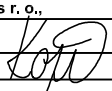
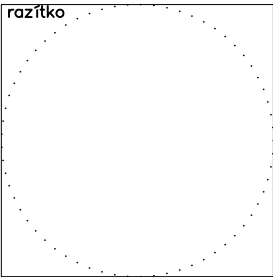
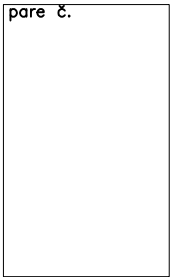


AUTOR ARCHITEKTONICKÉHO NÁVRHU: KAMIL MRVA ARCHITECTS s.r.o
HLAVNÍ ARCHITEKT: Doc. Ing. arch. Kamil Mrva, Ph.D.

Akce	ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA TELMAX VYSOKÉ MÝTO Areál společnosti TELMAX		
Investor	TELMAX s.r.o. Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto		
Projektant	B K N , spol. s r. o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto, www.bkn.cz		
Vypracoval	Jan Kopřiva 	Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Fišer 
		Hlavní projektant	Ing. Vladimír Teplý
			
Stupeň	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ		DÚR+DSP
Objekt	PS 01 OSOBNÍ VÝTAH		
Obsah	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko
Datum	03.2023	Zak. číslo	6509/23
		Č. výkresu	D.3.1.1



spol. s r.o.

Vladislavova 29/1, 566 01 Vysoké Mýto

www.bkn.cz, bkn@bkn.cz

D.3.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

dokumentace pro vydání společného povolení na akci:

ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA TELMAX VYSOKÉ MÝTO

PS 01 OSOBNÍ VÝTAH

Příloha: **D.3.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor :



TELMAX, s.r.o. Vysoké Mýto

Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto

Projektant :



B K N, spol. s.r.o.

Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto

Datum : **03/2023**

Zakázkové číslo: **6509/23**

1) Popis

Název stavby:	Administrativní budova Telmax Vysoké Mýto
Místo stavby:	areál Telmax, ulice Pod Nádražím, 566 01 Vysoké Mýto
Katastrální území:	Vysoké Mýto (788228)
Číslo parcel:	2550/16, 2550/6, 2550/2, 2550/7, 2535/2, 2547, 2544, 2543/6, 2545/2, 2545/1, 2545/4, 2545/9, 2545/3, 2545/5, 2545/8, 2546/1, 2546/4, 2546/2, 2546/3

Předmětem projektu je návrh administrativní budovy společnosti Telmax s.r.o. včetně veřejného prostoru a parkování okolo budovy.

Administrativní budova je řešena jako betonová monolitická stavba. Nosná konstrukce objektu je tvořena železobetonovou základovou deskou na pilotách, monolitickými železobetonovými stěnami a monolitickými betonovými deskami. Fasáda objektu je z pohledového betonu, ke kterému je kotvena předsazená fasáda z drobných ocelových profilů (hliníkové lamely ve variantě trubky). Nosná část střechy bude provedena z betonové monolitické desky, na které budou položeny tepelné izolace a hydroizolace dle systémové skladby. Vrchní část střechy je řešena jako extenzivní zelená střecha s rozchodníky. Část střechy nad 1.np je z pochozích prken, které tvoří dvě terasy. Součástí budovy je osobní výtah.

Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR+DSP). Tato dokumentace je zpracována v rozsahu provedeném stavebním zákonem. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu a obsahu dle Přílohy č.8 (dokumentace pro vydání společného – DÚR+DSP) k vyhlášce č.499/2006 Sb. v aktuálním znění

2) Popis zařízení, vliv na stavební řešení a další profese

2.1 PS 01 - Osobní výtah

Hlavní parametry:

Nosnost:	1600 kg
Počet přepravovaných osob:	8
Rychlost:	1,0 m/s
Zdvih:	7,20 m
Počet stanic/nástupišť:	3
Průchozí:	NE
Pohon:	Trakční, bez strojovny

Parametry šachty:

Rozměry šachty (š/h):	1900 mm x 2480 mm
Prostory pod šachtou:	NE
Provedení šachty (materiál):	betonové stěny
Provedení prohlubně:	betonová



Horní přejezd/prohlubeň: 3400 mm / 1100 mm

Parametry kabiny:

Rozměry kabiny (š x hl x v): 1400 mm x 2480 mm x 2160 mm
Materiál stěn: broušený nerez
Povrch podlahy: Guma, protiskluzová
Provedení stropu: broušený nerez
Provedení osvětlení: Stropní, zářivkové
Okopové lišty: Nerez
Madlo: Ano, boční stěna, nerez
Zrcadlo typ / umístění: Ano, boční stěna
Ovl. panel / povrch: Nerez
Dorozumívací zařízení: Obousměrné dorozumívací zařízení dle platných technických norem
Vstupní portál: broušený nerez

Dveře

Otevírání: Teleskopické – 1000mm x 2000 mm (š x v),
Typ zárubní / materiál: broušený nerez
Materiál šachetních dveří: broušený nerez
Materiál kabinových dveří: broušený nerez
Požární odolnost: EW 30DP1
Dveře budou vybaveny celoplošnou infraclonou.

Ostatní:

Přívod el. proudu: 3x400/230 V 50 Hz
Prostředí pro výtah: základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C
Značení stanic v kabině výtahu: -1,0,1
Invalidní vybavení: NE
Sedačka: ANO
Rozvaděč: Umístěn u výtahu v 2.np

Poznámky:

Výtah bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Stroj umístěn v ocelové šachtě.

Součástí dodávky bude úřední vyzkoušení výtahu.

Výtahové šachty musí být provedeny a osvětleny dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-21+A1.

Jedná se o výtahy sloužící pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vybavení výtahové kabiny je třeba provést dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci současného zpracování PD je nutné, aby výtahy splňovaly požadavky požárně bezpečnostního řešení a požadavky státního odborného dozoru. Výtah nebude připojen na EPS.

Vybavení výtahové kabiny je třeba provést dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle **ČSN EN 81-20** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy.

U výtahu mohou být použity pouze samočinné vodorovné posuvné dveře, šířky min. 800 mm u změny dokončené stavby. Klec bude vybavena obousměrným dorozumívacím zařízením a sklopným sedátkem.

Ovládací prvky výtahu musí být ve výšce 800-1200 mm a ve vzdálenosti nejméně 400 mm od čelní nebo zadní stěny kabiny. Ovladače pro volbu stanic, pro znovuotevření dveří obousměrnou komunikaci musí mít hmatné značení v souladu s jejich funkcí. Hmatné značení je možné umístit na neaktivních částech ovládacích prvků tak, že vlevo od ovladačů se umístí označení v Braillově slepeckém bodovém písmu a vpravo hmatné symboly, na aktivních částech ovládacích prvků s tím, že nejmenší síla potřebná ke stlačení ovladače je 2,5N, největší 5N. Velikost hmatných symbolů musí být nejméně 15 mm a nejvýše 40 mm plastického provedení, písmo na kontrastním podkladu. Nastavení akustického signálu příjezdu do stanice musí být v rozmezí 35 až 55 dBA. Výtah bude vybaven s ohledem na dopravu invalidních osob sklopnou sedačkou, protiskluznou podlahou, signalizací příjezdu, ovládacími tlačítky ve snížené poloze atd.

Detailní stavebně technické řešení bude doplněno po výběru dodavatele výtahu a jeho technických požadavků na realizaci výtahu. Firma zajišťující dodávku by měla předat kompletní dokumentaci technologie a požadavky na stavbu. Součástí dodávky bude úřední vyzkoušení výtahu.

Odvětrání šachty

Výtahová šachta bude odvětrána přirozeným způsobem pomocí odvětrávacího kruhového potrubí, začínajícího pod stropem výtahové šachty a zakončeného nad střechou výfukovou hlavicí. Dle požadavku ČSN EN 81-20 bude průřez tohoto větracího potrubí o minimální ploše 1% z půdorysné plochy výtahové šachty. Nadezdívka bude provedena z pórobetonových tvarovek tl. 250 mm a omítnuta vápenocementovou maltou, štukovanou.

Kotevní otvory v šachtě, montážní prvky a umístění dveřních otvorů v čelní stěně

Bude upřesněno v dodavatelské dokumentaci vybraného dodavatele výtahu.

Zámečnické práce

Ocelová svařovaná konstrukce šachty bude natřena černým protikorozním nátěrem.



3) Údaje o potřebě energií a požadavků na napojení

Výtah bude napojen na napájecí soustavu elektrickým kabelem (3x400/230V 50 Hz) přes rozvodnou skříň umístěnou ve strojovně výtahu. Osvětlení šachty bude součástí dodávky technologie výtahu a bude provedeno dle ČSN EN 81-20.

4) Seznam použitých podkladů

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN EN 81-20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy, popis technologie výroby

ČSN EN81-21+A1 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a nákladů v existujících budovách

ČSN 27 4002 Provoz a servis výtahů

ČSN 27 4007 Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu

Prvky konstrukce výtahu budou vyrobeny ve výrobním závodě dodavatele a na stavbě budou pouze smontovány a kompletovány dle montážního postupu výrobce (dodavatele).

Materiálové řešení vnitřku kabiny bude upřesněno v rámci AD.

Upozornění

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu pro stavební povolení a pro tyto účely má být použita! Uvedená dokumentace neslouží k realizaci akce!

Ve Vysokém Mýtě 03/2023

Vypracoval: Jan Kopřiva
kopriva@bkn.cz
+420 775 605 535